

[18th March 1960]

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : சுகாதாரக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் என்னென்ன வேலைகள் செய்யப்படுகின்றன? சுகாதாரத்தை எந்த எந்த வகைகளில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அவைகள் ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கின்றன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதைப்பற்றிய விவரங்களை கூட்டுறவு டெப்டி ரெஜிஸ்டிராரிடமிருந்து தெரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்று கனம் அங்கத்தினரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Chromepet Transport Workshop

* 462 Q.—**SRI K. VINAYAKAM** (on behalf of **SRI T. S. RAMASWAMY**) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the quantum of work turned out in the Chromepet Transport Workshop has fallen down considerably during the last few months;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the steps taken by the Government to improve this state of affairs?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) The fall in the output of the Chromepet Transport Workshop was due to the stay-in-strike and “go-slow” tactics adopted by the workers during October and December 1959; and

(c) The workers resumed work on 9th December 1959 and subsequently the out-turn has shown steady improvement.

SRI K. VINAYAKAM : May I know the reasons why the workers adopted the dilatory tactics like go-slow and laying down tools and how was this kind of fall in work compensated? Was not the system of bonus adopted to induce them to turn out more work in the stipulated period?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, the workers said they had some grievances and they were all enquired into and some sort of a settlement arrived at. But they revised some of the things which had been settled and said they must get more minimum wages between the period 1952 and 1954 in the year 1959 and 1960. Therefore it was not possible to settle that and as a result these people went on go-slow in production.

SRI N. K. PALANISAMI : Since the Chromepet factory is working fairly well, why not the Government allow the private parties also to get bodies built in Chromepet?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, the Chromepet factory is not able to produce our own requirements. That being so where is the question of capacity to build bodies for others.

18th March 1960]

SRI R. SRINIVASA IYER : Sir, is it not a fact that since December 1959 they have resumed work and in February 1960 they built nine bus bodies instead of five which is their target and this is because they are now working satisfactorily?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, I am very happy to say that in January 1960 they built eight bus bodies and in February 1960 they built nine bus bodies. I am quite sure that they will continue to improve. It is my hope that they will be able to build ten bodies per month in this factory. As far as the target of five is concerned, it was fixed low for the purpose of enabling the workers to earn more bonus.

SRI T. S. RAMASWAMY : May I know whether in the intervening period when the workers in the Chromepet factory were going slow, orders were placed with the private factories to supply these things?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir, we cannot fail in our duty to the public.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : அந்த ஓர்க்ஷாப்பில் வேலையின் (சாதனையின்) அளவு குறைவதற்குக் காரணம், அங்குள்ள நிர்வாக அதிகாரிகளின் திறமைக் குறைவுதான் என்பது கனம் அமைச்சருக்குத் தெரியுமா? எனவே அங்கே தகுந்த மாறுதலைச் செய்ய கனம் அமைச்சர் முயற்சிப்பாரா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது முற்றிலும் தவறு. இதே நிர்வாகஸ்தர்கள் செப்டெம்பர் மாதத்திற்கு முன்பு இருந்தபோது எட்டு வண்டிகள் கட்டினார்கள். இதே நிர்வாகஸ்தர்கள் டிசம்பர் மாதத்திற்குப்பிறகு இருந்திருக்கும் போது ஒன்பது வண்டிகள் கட்டியிருக்கிறார்கள். எனவே அந்த இடைக்காலத்தில் நிர்வாகஸ்தர்களின் திறமை குறைந்து போய்விட்டது என்று சொல்வது சரியல்ல.

SRI T. S. RAMASWAMY : May I know the cost of production for building a body in the Chromepet workshop and in the private workshop?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Approximately Rupees 14,000 both in the Chromepet workshop and outside. Probably outside it is about Rs. 13,500 and in the Chromepet workshop also it will be about Rs. 13,500 and there will be no difference.

SRI M. KALYANASUNDARAM : இந்து ஓர்க்ஷாப் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் இப்போது என்ன நிலைமை? மாதம் ஒன்றுக்கு எவ்வளவு வண்டிகள் கட்டப்படுகின்றன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : ஏற்கனவே கொஞ்ச நேரத்திற்கு முன்னால் சொன்னேன். ஜனவரியில் எட்டு, பிப்ரவரியில் ஒன்பது வண்டிகள் கட்டப்பட்டன.

Chit funds

* 463 Q.—**SRI A. A. RASHEED :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether a bill to control and regulate chit funds has been finalized; and

(b) if so, when it will be introduced in the Legislature?